



Session Themes セッションテーマ

Diffusion of automated driving vehicles (ADs) will help to reduce traffic accidents, alleviate traffic congestion, resolve the driver shortage, and resolve other social problems. On the other hand, ADs are necessary to be installed with adequate consent by people and society.

In this session, experts (from academia) will address views, issues, impacts and challenges on AD's diffusion and then discuss future directions on installation of ADs to the society.

自動運転車の普及は交通事故削減や交通渋滞の緩和、ドライバー不足の解消等、社会問題解決の一助になると考えられている。一方、自動運転車の普及には人々や社会との適切な同意が求められている。

本セッションでは、(学の)専門家が自動運転の普及に向けた課題、インパクト、チャレンジ等について紹介し、自動運転車の社会実装に向けた方向性について議論する。

Plenary Session Speakers 登壇者

- 1. Mr. Torsten Fleischer, Karlsruhe Institute of Technology (KIT), Germany Prof. Ayako Taniguchi, University of Tsukuba, Japan 谷口 綾子, 筑波大学 教授, 日本 Dr. Satoshi Nakao, Kyoto University, Japan 中尾 聡史, 京都大学 助教, 日本 Dr. Kosuke Tanaka, Tokyo University of Science, Japan 田中 皓介, 東京理科大学 助教, 日本
- 2. Prof. Hiroaki Miyoshi, Doshisha University, Japan 三好 博昭, 同志社大学 教授, 日本
- 3. Dr. Christine Eisenmann, German Aerospace Center (DLR), Germany
- 4. Prof. Bart van Arem, Delft University of Technology, The Netherlands

